

DITT FORDON ÄR UTRUSTAT MED POWERBOOST

Ditt extraljus levereras i E-godkänt läge som enkelt kan växlas till powerboost-läge för extra ljusstyrka (ej E-godkänt).

Du växlar enkelt mellan effektlägena med helljusspaken enligt följande steg :

Steg 1: Ställ fordonet med fronten mot en vägg med motorn igång

Steg 2: Ställ ljusomkopplaren i parkeringsljusläge

Steg 3: Håll helljuset tänd i minst 30 sekunder - sedan släck

Steg 4: Håll helljuset tänd i 8 sekunder - sedan släck

Steg 5: Blinka med helljuset i jämn takt 10 gånger (inom 10 sekunder)

Steg 6: Tänd helljuset i 8 sekunder - under denna tid växlar extraljuset effektläge

Steg 7: Avsluta med att ställa tillbaka ljusomkopplaren till ursprungsläget



Ljusomkopplare

Video samt råd



Två olika effektlägen

Inom EU varierar reglerna för hur starkt fordonets helljus får lysa. Därför har detta extraljus två effektlägen, där det förinställda läget (E-godkänt) är anpassat efter de striktaste kraven. I vissa länder, eller off-road där dessa regler inte gäller, kan ljuset ställas om till ett läge med maximal ljusstyrka (powerboost) för att ge max effekt och utnyttja produktens kapacitet till fullo.

Se andra sidan för instruktion om hur du enkelt växlar från E-godkänt läge till powerboost-läge och vice versa.

Ett eller flera extraljus har hamnat i olika effektlägen

För att ställa samtliga till E-godkänt läge:

Steg 1: Ställ fordonet med fronten mot en vägg med motorn igång

Steg 2: Ställ ljusomkopplaren i parkeringsljusläge

Steg 3: Med helljusspaken, håll extraljuset tänd i 13 sekunder

Steg 4: Blinka med helljuset i jämn takt 20 gånger (inom 15 sekunder)

Klart! Samtliga extraljus är nu i E-godkänt läge och du kan genomföra den normala proceduren (Steg 1 till 7 på andra sidan)

Behöver du hjälp?
Vanliga lösningar här

